

Maintenance des équipements en fin de vie : diagnostic de réparabilité et décision gestion de flotte

Lien : https://innov-maroc.com/formation/maintenance-des-equipements-en-fin-de-vie-diagnostic-de-reparabilite-et-decision-gestion-de-flotte

DURÉE
5 jours (35h)

RÉFÉRENCE
HM122

CATÉGORIE
Maintenance et Fiabilité Industrielle

INNOV MAROC

🎯 OBJECTIFS DE LA FORMATION

À l'issue de cette formation, vous serez capable de :

- Comprendre les enjeux techniques, économiques et opérationnels liés aux équipements en fin de vie.
- Identifier les différents types de vieillissement, d'obsolescence et de dégradation des équipements.
- Évaluer l'état réel d'un équipement à partir des inspections, historiques de maintenance et données de performance.
- Déterminer la réparabilité technique d'un équipement.
- Identifier les contraintes liées aux pièces de rechange, aux compétences et aux moyens de réparation.
- Évaluer la criticité et les risques associés au maintien en service d'un équipement vieillissant.
- Analyser l'évolution des coûts de maintenance et des arrêts liés au vieillissement.
- Calculer et exploiter les notions de TCO et de coût du cycle de vie.
- Comparer objectivement les scénarios de réparation, rénovation, rétrofit, remplacement ou réforme.
- Intégrer les critères de sécurité, disponibilité, performance et environnement dans la décision.
- Mettre en place une stratégie de gestion de l'obsolescence et des pièces de rechange.
- Optimiser la composition et le renouvellement d'une flotte d'équipements.
- Élaborer un plan pluriannuel de renouvellement basé sur la criticité, les coûts et les performances.
- Développer une méthodologie de décision permettant de réduire les coûts globaux tout en améliorant la disponibilité et la fiabilité de la flotte.

INNOV MAROC

POUR QUI ?

- Ingénieurs maintenance
- Ingénieurs fiabilité
- Ingénieurs méthodes
- Ingénieurs mécaniques
- Ingénieurs électrotechniques
- Ingénieurs instrumentation et automatisme
- Ingénieurs Asset Management
- Ingénieurs gestion de flotte
- Responsables maintenance
- Responsables fiabilité
- Responsables méthodes et ingénierie de maintenance
- Responsables Asset Management
- Responsables gestion de parc et de flotte
- Responsables achats techniques et procurement
- Responsables investissements industriels
- Responsables production et exploitation
- Responsables HSE et sécurité industrielle
- Techniciens maintenance expérimentés
- Techniciens diagnostic et inspection
- Analystes fiabilité
- Analystes de coûts et performance des actifs
- Chefs de projets de renouvellement et modernisation
- Professionnels de la gestion des actifs industriels
- Entreprises des secteurs pétrole & gaz, énergie, mines, chimie, pétrochimie, ciment, métallurgie, eau, transport et industries manufacturières
- Toute personne impliquée dans le diagnostic, la maintenance, la modernisation, le renouvellement ou la gestion d'une flotte d'équipements industriels.

INNOV MAROC



Programme détaillé

1 / ENJEUX DE LA GESTION DES ÉQUIPEMENTS EN FIN DE VIE

- Vieillissement technique, obsolescence et fin de support
- Fin de vie physique, fonctionnelle et économique
- Impacts sur la sécurité, la production et la disponibilité

2 / DIAGNOSTIC DE L'ÉTAT DES ÉQUIPEMENTS

- Inspection et évaluation de l'état général
- Analyse des historiques de pannes et interventions
- Identification des mécanismes de dégradation et défauts récurrents

3 / ÉVALUATION DE LA RÉPARABILITÉ

- Identification des défauts réparables et non réparables
- Disponibilité des pièces de rechange et compétences nécessaires
- Faisabilité technique des réparations et rénovations

4 / CRITICITÉ ET RISQUE DE DÉFAILLANCE

- Analyse de la criticité des équipements
- Conséquences des défaillances sur production, sécurité et environnement
- Priorisation des équipements nécessitant une décision rapide

INNOV MAROC

5 / ANALYSE DES COÛTS DE MAINTENANCE

- Coût des réparations et interventions
- Coûts directs et indirects des arrêts
- Évolution des coûts de maintenance avec le vieillissement

6 / COÛT DU CYCLE DE VIE ET TCO

- Life Cycle Cost (LCC)
- Total Cost of Ownership (TCO)
- Comparaison économique entre réparation, rénovation et remplacement

7 / DÉCISION : RÉPARER, RÉNOVER OU REMPLACER

- Critères techniques, économiques et opérationnels
- Analyse multicritère des scénarios
- Arbitrage entre CAPEX, OPEX, risque et performance

8 / GESTION DE L'OBSOLESCENCE ET DES PIÈCES DE RECHANGE

- Obsolescence des composants mécaniques, électriques et électroniques
- Gestion des pièces critiques et alternatives
- Stratégies de rétrofit, modernisation et standardisation

9 / GESTION ET OPTIMISATION DE LA FLOTTE

- Analyse de l'âge et de la performance du parc
- Standardisation et rationalisation des équipements
- Plan de renouvellement et stratégie pluriannuelle de flotte

10 / ATELIER PRATIQUE : DÉCISION DE FIN DE VIE D'UN ÉQUIPEMENT

- Analyse d'un équipement vieillissant à partir de données techniques et économiques
- Comparaison des scénarios réparer, rénover, rétrofiter ou remplacer

INNOV MAROC

- Élaboration d'une recommandation de gestion de flotte et d'un plan d'action

Approche pédagogique

- Support Ecrit et Projection
- Exposés Interactifs, Podcasts et Vidéos
- Brainstorming et Jeux de Rôle
- Mises en Situation pour faciliter l'assimilation
- Cas Pratiques et Labs inclus pour leur impact opérationnel
- Test de Validation des Acquis des Connaissances

Prochaines dates programmées

22 au 26 Fév. 2027	Présentiel - Casablanca
19 au 23 Avr. 2027	Présentiel - Casablanca
14 au 18 Juin 2027	Présentiel - Casablanca
09 au 13 Août 2027	Présentiel - Casablanca
04 au 08 Oct. 2027	Présentiel - Casablanca

Autres dates possibles sur demande. Contactez-nous pour organiser une session intra-entreprise.

Réservation & Renseignements

Téléphone : +212 522 247 210
Email : contact@innov-maroc.com
Web : https//www.innov-maroc.com

INNOV MAROC

INNOV MAROC — Tous droits réservés